



Waterwegen en Zeekanaal NV  
weg van water

# SEINE – SCHELDE IN VLAANDEREN

Project-werksessie  
20/11/2015





Waterwegen en Zeekanaal NV  
weg van water

# Seine-Schelde in Vlaanderen

20/11/15



Waterwegen en Zeekanaal NV  
**weg van water**



Waterwegen en Zeekanaal NV

- afdeling Zeeschelde
- afdeling Bovenschelde
- afdeling Zeekanaal

nv De Scheepvaart

- nv De Scheepvaart

Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust

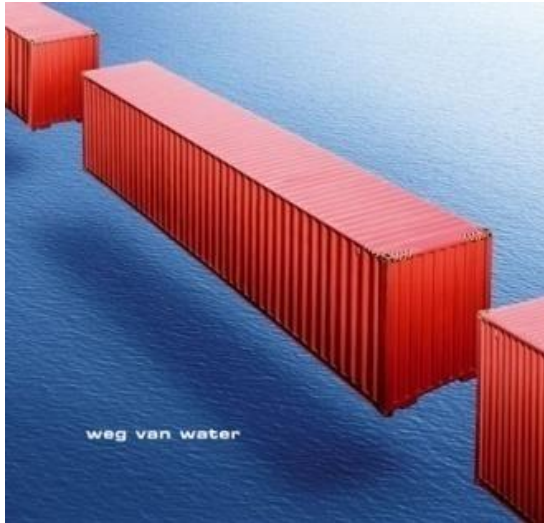
- afdeling Maritieme Toegang
- afdeling Kust



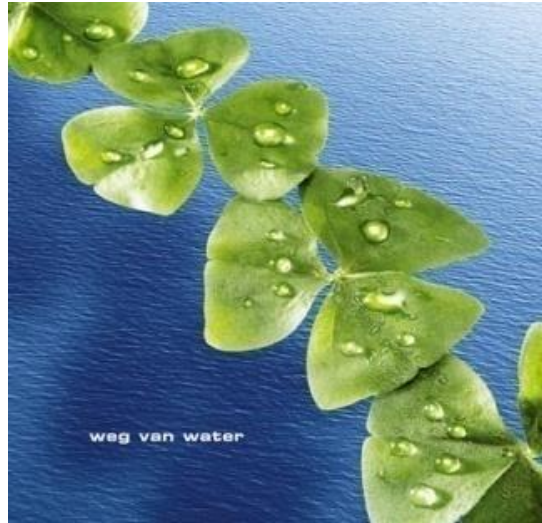
Waterwegen en Zeekanaal NV  
weg van water

# Seine-Schelde in Vlaanderen

20/11/15



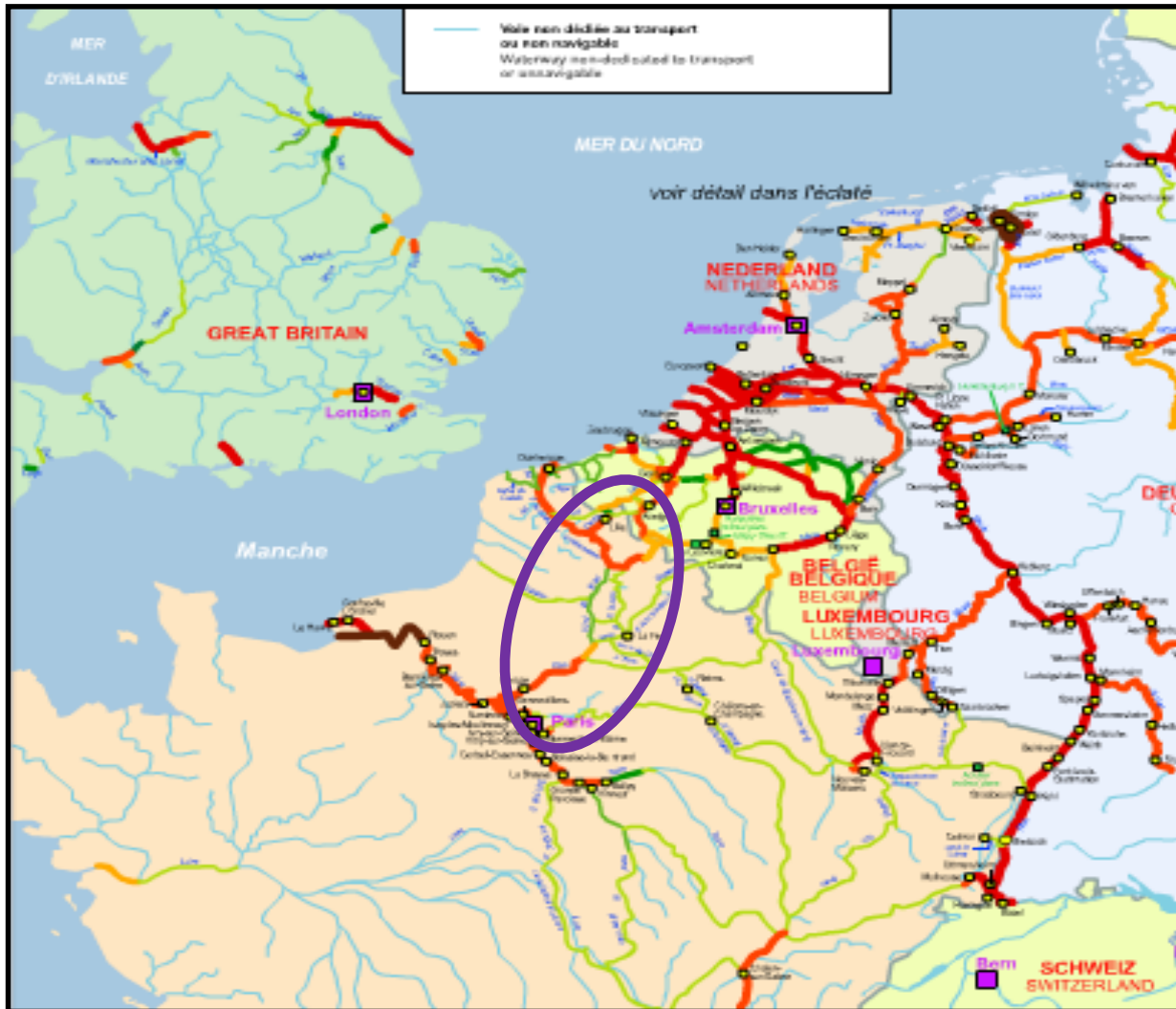
Transport  
via binnenvaart



Milieuvriendelijke  
aanpak



Multifunctioneel  
gebruik





## Seine-Schelde

=

binnenvaartverbinding op groot gabarriet tussen  
Seinebekken en Scheldebekken

=

wegwerken missing link in Europees transportnetwerk

I



IV



Vb





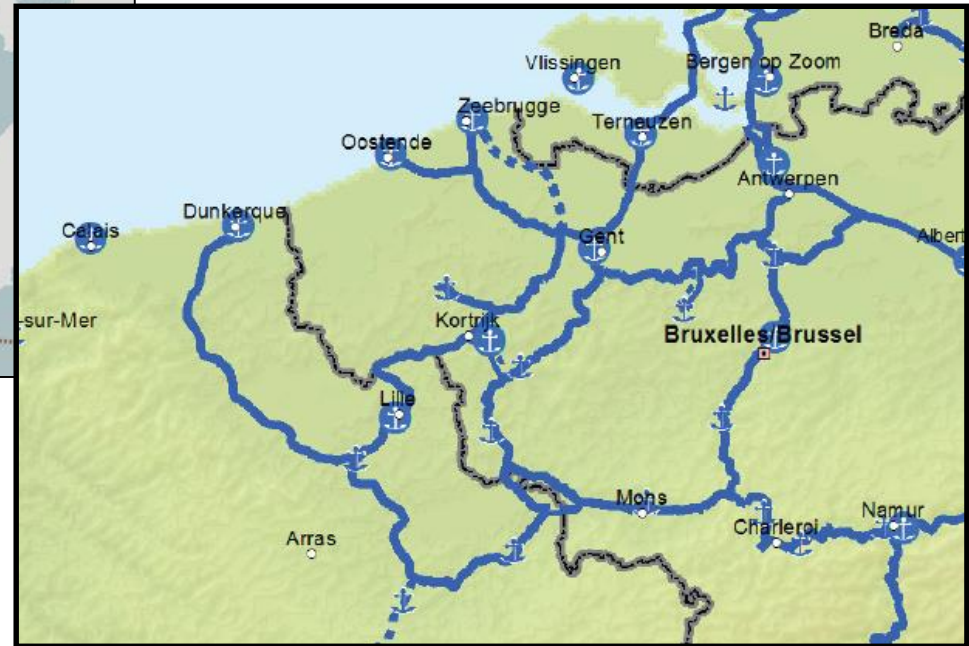
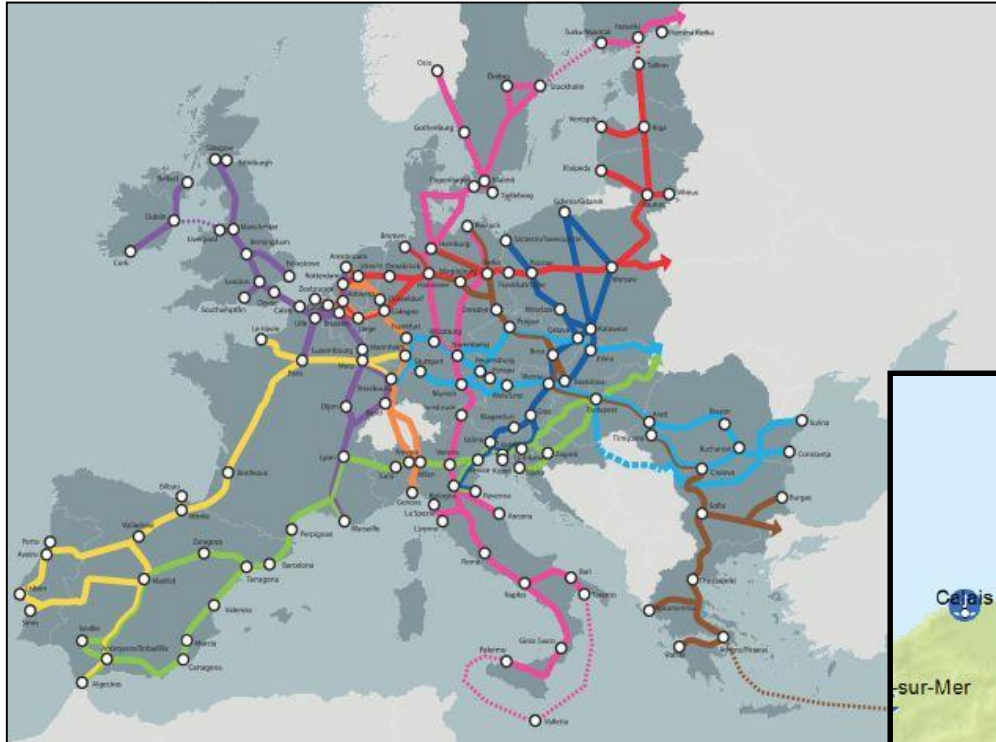


2030



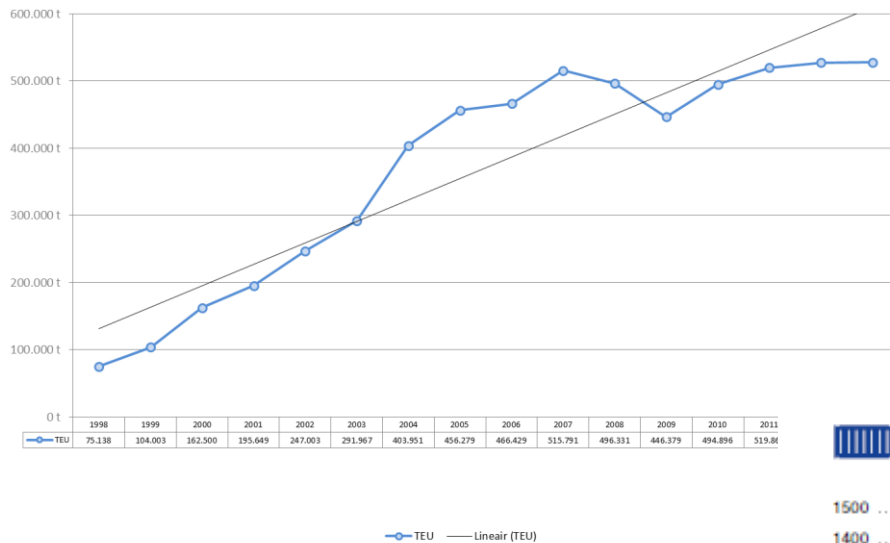
2060



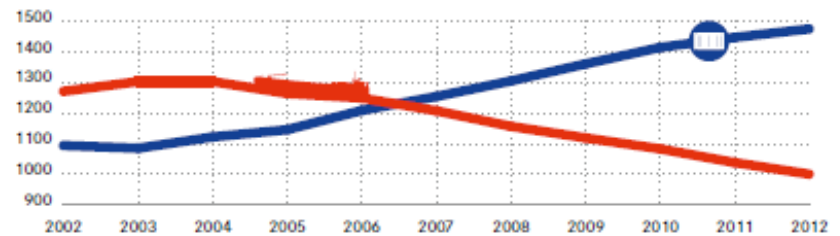




Containerbinnenvaart Vlaamse Containerterminals in TEU periode 1998-2013



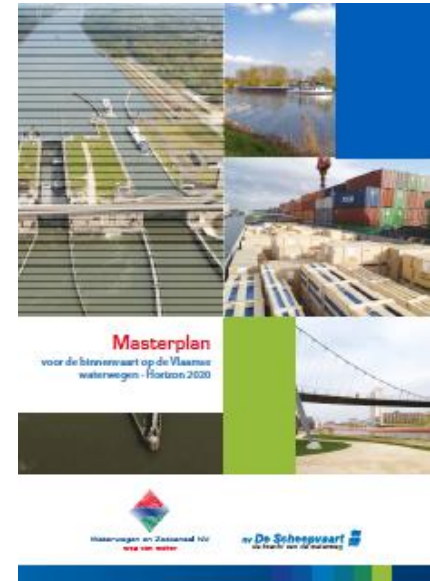
gemiddelde tonnage (average tonnage) and aantal schepen (number of ships)



	2002	2004	2006	2008	2010	2012
aantal	1.272	1.304	1.250	1.157	1.083	1.000
gem ton	1.094	1.122	1.209	1.306	1.416	1.477



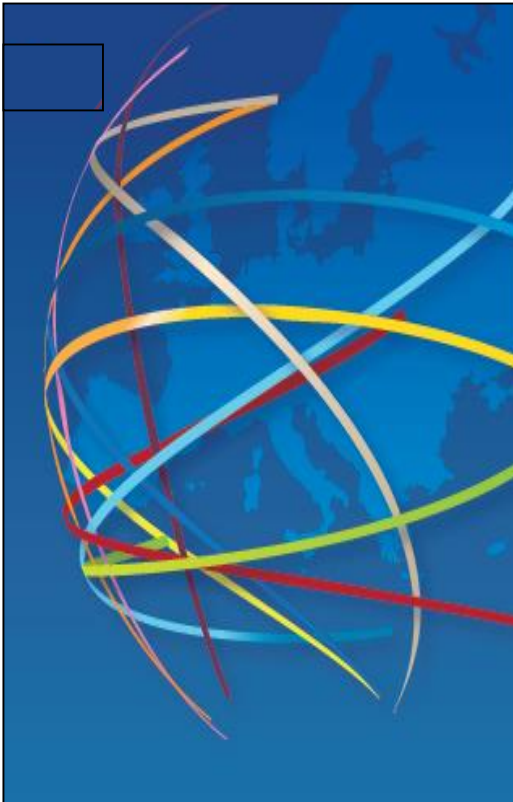
- Seine-Nord Europe
- Ontwikkeling EU-corridorpolitiek
- Ontwikkelingen binnenvaart
- ...



Masterplan voor de binnenvaart  
op de Vlaamse waterwegen  
Horizon 2020

Subsidiedossier  
Seine-Schelde 2020  
1e call CEF 2014 - 2020





## 1<sup>e</sup> call CEF 2014 – 2020 :

- Publicatie : 11/09/2014
- Indiening 'Seine-Schelde 2020' : 26/02/2015
- Goedkeuring CEF Committee : 10/07/2015
- Grant Agreement : 01/12/2015





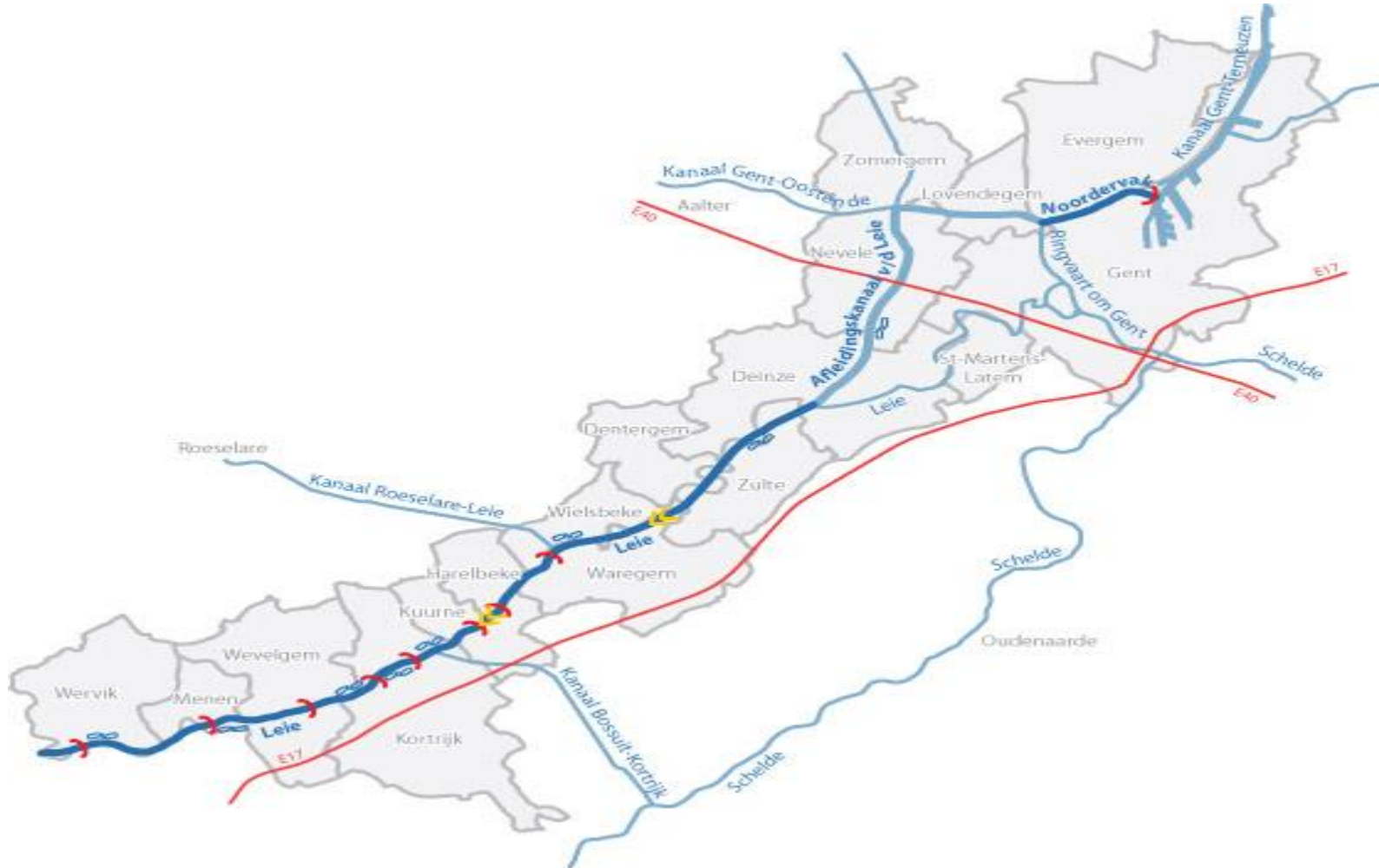
## Leie-as

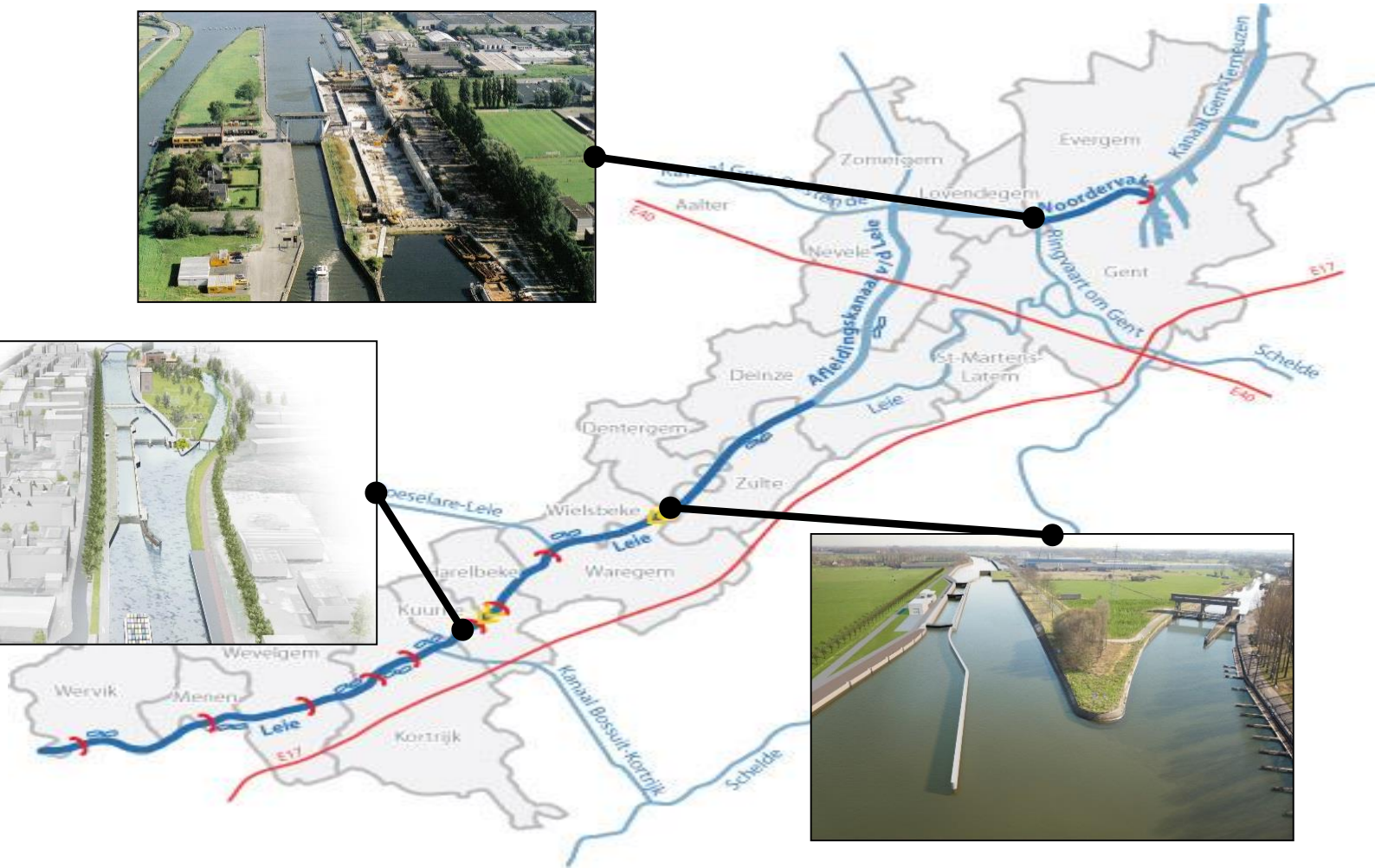


éénrichtingsverkeer  
klasse Vb  
(4.500 ton = 185m x 11,40m x 3,50m)  
+  
3 lagen containers



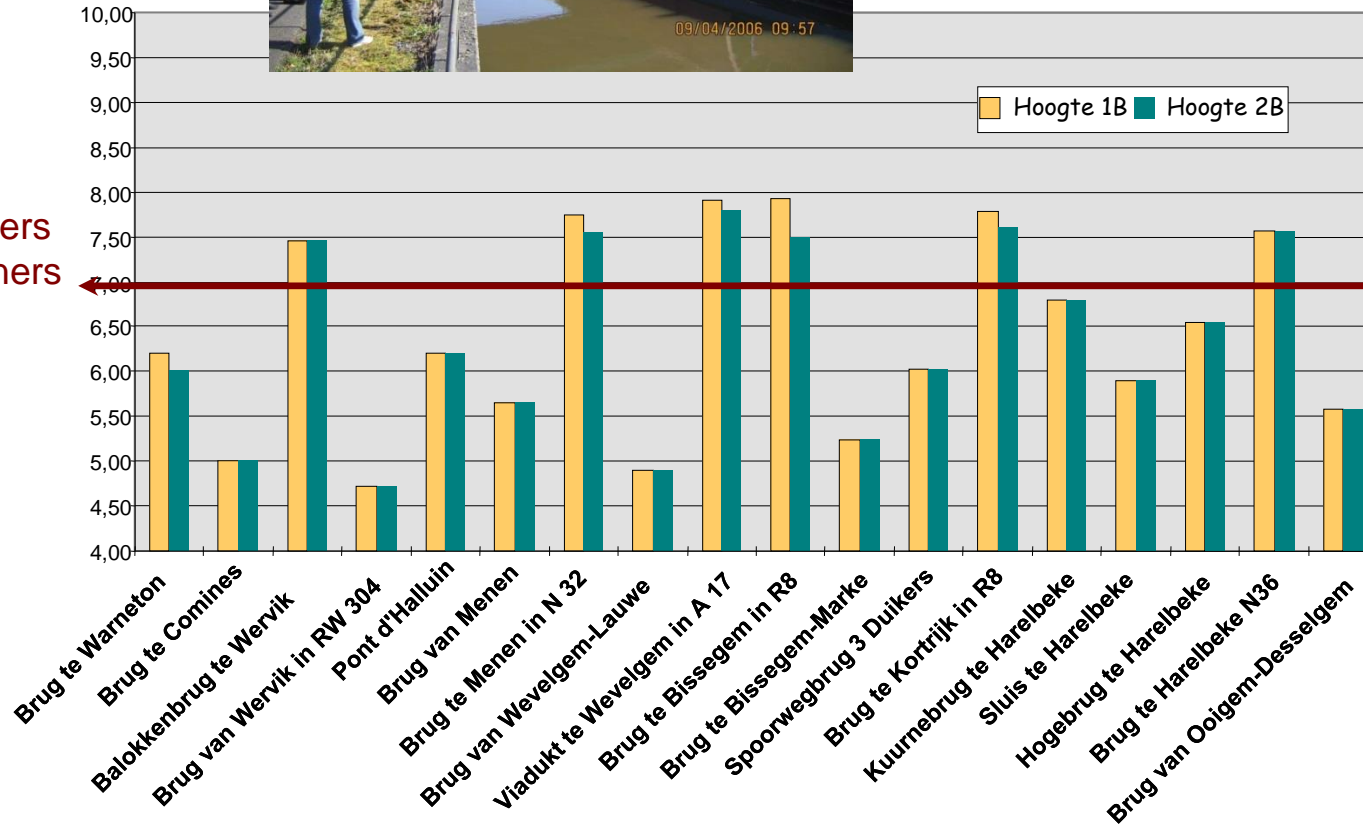
sluizen  
vrije hoogte  
tracé  
waterdiepte







3 layers  
containers





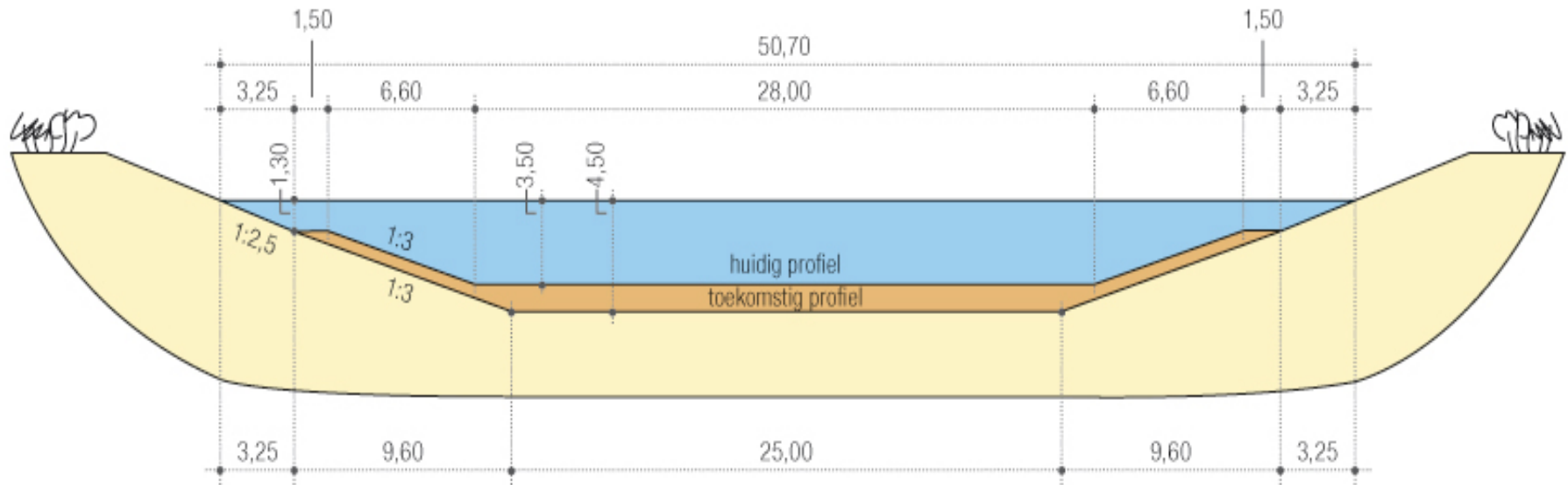


Waterwegen en Zeekanaal NV  
weg van water

# Seine-Schelde in Vlaanderen

20/11/15





## Aanpassen van de Leie



Waterwegen en Zeekanaal NV  
weg van water

# Seine-Schelde in Vlaanderen

20/11/15

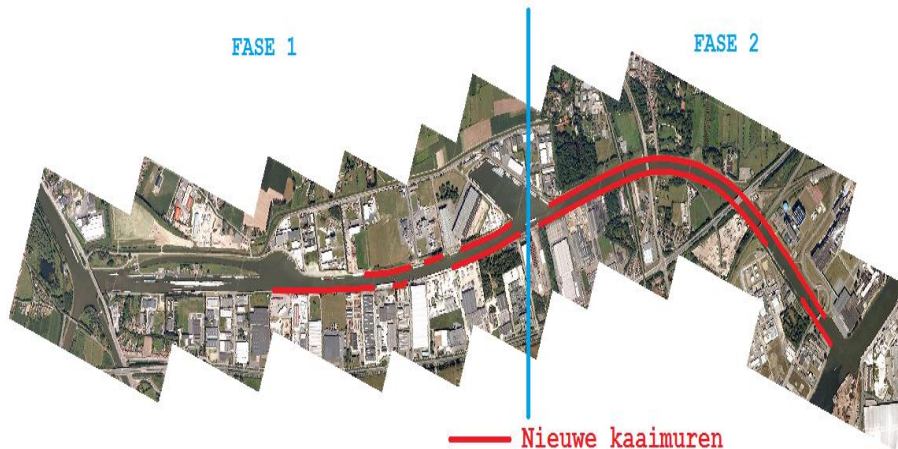
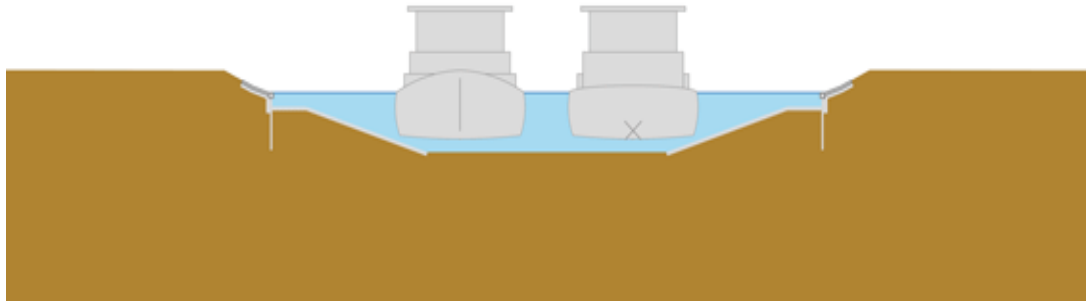




Waterwegen en Zeekanaal NV  
weg van water

# Seine-Schelde in Vlaanderen

20/11/15





Waterwegen en Zeekanaal NV  
weg van water

# Seine-Schelde in Vlaanderen

20/11/15





Waterwegen en Zeekanaal NV  
weg van water

# Seine-Schelde in Vlaanderen

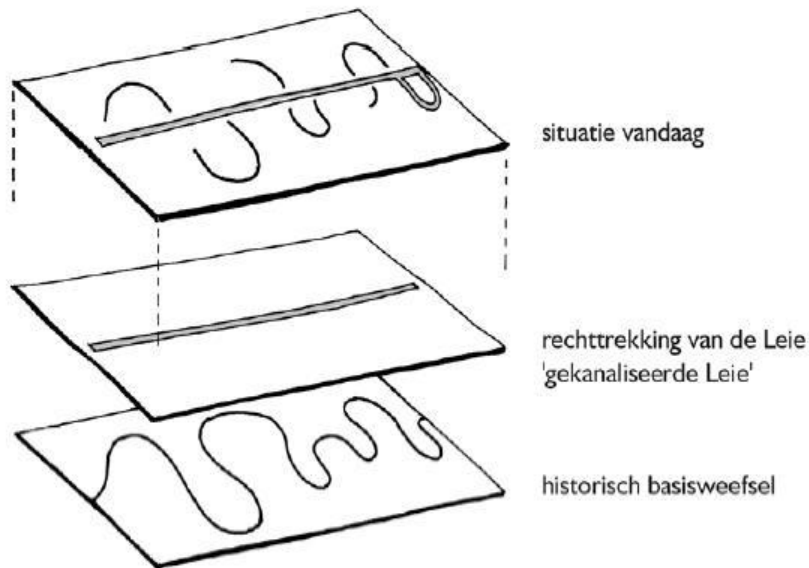
20/11/15





## Rivierherstel Leie

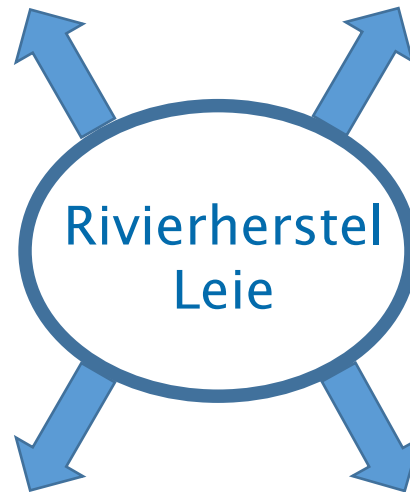
Een integrale aanpak ontwikkelen om de verschillende functies van de rivier en haar vallei te harmoniseren en/of herwaarderen



artificiële, gekanaliseerde  
Leie als harde ruggengraat



oude, natuurlijke Leie als  
zachte ruggengraat









## Boven-Schelde :

- Vernieuwing stuwen + bouwen

## Vb-sluizen :

- Asper
- Oudenaarde
- Kerkhove

- 1<sup>e</sup> call : stuw Kerkhove + studies sluizen





## Hinterlandverbinding Vlaamse kusthavens :

- Doortocht Brugge
  - Dampoortsluis
  - Steenbruggebrug
- Opwaardering kanaal Gent – Brugge → klasse Va
- 1<sup>e</sup> call : studie doortocht Brugge



**STADSVAAART**



## Modernisering KRL/KBK:

### ➤ KRL :

- Dorpsbrug Ingelmunster
- verdieping tot 4,20m

### ➤ KBK :

- Klasse Va-sluis Kortrijk
- Verdieping tot 4,20m afw. Zwevegem

### ➤ 1<sup>e</sup> call : Ingelmunster + studies



## Boven-Zeeschelde / ZVRV :

- Verbetering bevaarbaarheid klasse Va-schepen
- Containervaart op 3 lagen
  
- 1<sup>e</sup> call :
  - Fietsbrug Wetteren
  - Initiële baggerwerken



## Dender :

- Opwaardering afw. Aalst naar klasse IV
- Sluis Denderbelle
- 1<sup>e</sup> call : studies





## Kanaal Brussel - Charleroi :

- Tweerichtingsverkeer klasse IV
- Doortocht Halle

## Bruggen Beneden-Nete :

- Walem
- Duffel















Jaar	Vastlegging	Uitvoering
2014	6,9	1,3
2015	31,6	17,3
2016	83,4	80,3
2017	80,5	81,5
2018	79,9	81,5
2019	65,7	80,1
2020	17,5	57,4
<b>Totaal</b>	<b>365,3</b>	<b>399,4</b>



Jaar	Vastlegging	Uitvoering
2014	6,9	1,3
2015	31,6	17,3
2016	83,4	80,3
2017	80,5	81,5
2018	79,9	81,5
2019	65,7	80,1
<b>Totaal</b>	<b>347,9</b>	<b>342,0</b>

294,5 (T) + 47,5 (E)  $\Rightarrow$  141,5 subsidies (41,4%)



2007 - 2015	118 mio. €	Lopend
1st call 2014-2020	400 mio. €	Ingediend
Latere calls 2014-2020	328 mio. €	Te beslissen
2020 - 2030	680 mio €	Te beslissen
<b>Totaal</b>	<b>1.526 mio. €</b>	



## Dank voor uw aandacht

Vragen ?  
Commentaar ?  
Suggesties ?